



KROSS

Empowering Oil

Catalog de produse



RELEASE THE HORSE POWER

Made in Belgium

RELEASE **THE HORSE POWER**





KROSS PRODUCTION INDUSTRY

Tradiție, tehnologie și pasiune

Kross este o îmbinare armonioasă între tradiție, tehnologie și pasiune. Tradiția belgiană în producția uleiurilor auto și tehnologia de ultimă generație la cele mai înalte standarde europene asigurată de colaborarea permanentă cu cei mai importanți producători de autovehicule vin să împlinească pasiunea noastră pentru cail putere.

Colaborăm cu cele mai mari rafinării din Europa. Portofoliul nostru cuprinde o gamă complexă de uleiuri de ultimă generație pentru autoturisme, mașini de transport, agricultură, industrie și marină - uleiuri de motor, uleiuri de transmisie, uleiuri hidraulice, uleiuri pentru compresoare, antigel și multe alte produse speciale.

Succesul reputat de produsele noastre în Europa, Africa, Orientul Mijlociu, Orientul Îndepărtat și Statele Unite ale Americii ne motivează să investim continuu în cercetare și dezvoltarea capacităților de producție. Specialiștii noștri sunt mereu în pas cu evoluția rapidă a industriei auto și implementează ultimele specificații ale producătorilor auto, venind permanent cu soluții complete la cele mai înalte standarde.

Total pentru ca tu să te poți bucura pe deplin de performanțele mașinii tale.

KROSS. Eliberează cail putere.



KROSS Range

- PASSENGER CAR MOTOR OIL
- TRUCK MOTOR OIL
- TRANSMISSION OIL
- POWER STEERING OIL
- MOTORCYCLE OIL
- AGRICULTURAL MACHINERY OIL
- HYDRAULIC OIL
- CATERPILLAR OIL
- CONCENTRATE ANTIFREEZE
- GREASES



PASSENGER CAR MOTOR OIL

EXEO - Dă frâu liber motorului tău!

Uleiuri de motor de ultimă generație, 100% sintetice, special concepute pentru a pune în valoare puterea mașinii și pentru a-i păstra performanțele o perioadă cât mai îndelungată. Gama de uleiuri EXEO satisface cele mai stricte cerințe ale producătorilor auto. Uleiul de bază de înaltă calitate combinat cu tehnologia avansată de aditivare oferă putere sporită, contribuie la economia de combustibil și la prelungirea duratei de exploatare, oferind o protecție excelentă a motorului.



1 Litru; 4 Litri; 20 Litri; 60 Litri; 208 Litri

EXEO 5W30 este un ulei de motor complet sintetic de ultimă generație, conceput pentru lubrifierea tuturor motoarelor pe benzină și diesel cu turbocompresor. Prin compoziția sa specială datorată unui diminuator de frecare, se poate realiza o economie considerabilă de combustibil. Fluiditatea excelentă la temperaturi scăzute îi oferă o rezistență foarte mică la pornirea motorului, reducând uzura.

EXEO 5W30 îndeplinește următoarele specificații:
API SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4;
VW 502.00/505.00; MB 229.3

APLICAȚII:
EXEO 5W30 poate fi utilizat pentru motoare diesel sau benzină fără filtru de particule și acolo unde sunt solicitate următoarele specificații: ACEA A1, A5, B1, B5.



1 Litru; 5 Litri; 20 Litri; 60 Litri; 208 Litri

EXEO "GM" 5W30 este un produs complet sintetic, care folosește cele mai noi tehnologii de tip "low saps" (cenușă sulfată, fosfor și sulf), fiind compatibil cu motoarele dotate cu catalizatori. Formula sa specială combină economia de combustibil cu o durată lungă de viață. Formula cu conținut redus de cenușă protejează filtrul de particule și sistemul de evacuare.

EXEO "GM" 5W30 îndeplinește următoarele specificații:
ACEA A3/B4-04, C3-10; cu GM DEXOS 2
License NO.: RR2E1 102112; MB 229.51;
BMW LL 04; VW 502.00/505.00/505.01

APLICAȚII:
EXEO "GM" 5W30 este destinat pentru toate motoarele ușoare diesel construite de General Motors, dar este la fel de potrivit pentru majoritatea motoarelor pe benzină. EXEO "GM" 5W30 înlocuiește standardele GM-LL-B-025 și GM-LL-A-025 și îndeplinește cele mai exigente cerințe OEM Europene pentru motoare diesel și benzină.

Certificare producător GM Dexos2



EXEO LL 5W30 este un ulei de motor de ultima generație, 100% sintetic, care încorporează tehnologia "low SAPS". Este special dezvoltat pentru a satisface cerințele de tip "long life III" a constructorilor de autoturisme Volkswagen, Audi, Skoda și Seat. Uleiul îndeplinește normele VW-504.00 și 507.00. Aceste norme depășesc aproape toate specificațiile anterioare: 502.00 / 503.00 / 503.01 / 505.00 / 506.00 și 506.01. Acest ulei are aprobare oficială pentru folosirea pe motoarele VW; se poate folosi la cele mai moderne motoare pe benzină Euro 4 / Euro5 cu catalizator și la motoarele Diesel cele mai moderne Euro4 / Euro5, cu tehnologie commonrail și filtru cu particule (DPF).

EXEO 5W30 îndeplinește următoarele specificații:
ACEA A3/B4, C2, C3-10; MB 229.51; VW 504.00/507.00; BMW LL-04.

APLICAȚII:
Acest ulei poate fi folosit pentru toate vehiculele care necesită intervale prelungite de schimb de ulei, cu excepția motoarelor V10 TDI și 5 cilindri 2,5 TDI. Primele generații de motoare cu pompă de injecție trebuie să utilizeze uleiul cu specificația 505.01.

**Certificare producător
VW 504.00/507.00**



1 Litru; 5 Litri; 20 Litri; 60 Litri; 208 Litri

EXEO 5W40 este un ulei de motor de înaltă performanță și de ultimă generație, special conceput pentru a satisface cele mai stricte cerințe ale producătorilor auto. Este compus din baze de uleiuri neconvenționale și aditivi de înaltă calitate.

EXEO 5W40 îndeplinește următoarele specificații:
API SM, SL/CF; ACEA A3/B4-08; PORSCHE A40; OPEL GM-LL-B-025; VW 502.00 / 505.00; PSA B71 2296; BMW LL-01; RENAULT RN 0710/0700; MB 229.3

APLICAȚII:
EXEO 5W40 este folosit pentru motoarele pe benzină care necesită cel mai înalt nivel de performanță și pentru motoare diesel cu injecție directă de combustibil și turbo. Oferă posibilitatea unor intervale mai mari de timp între schimburile de ulei, în conformitate cu cerințele constructorilor auto.



1 Litru; 4 Litri; 20 Litri; 60 Litri; 208 Litri

EXEO 5W40 TDI este un lubrifiant cu bază sintetică, special conceput pentru a răspunde celor mai exigente specificații VW (VW 505.01) pentru motoarele diesel. Prin utilizarea tehnologiilor de ultimă generație, acest ulei de motor oferă o performanță excelentă pentru cele mai recente motoare TDI cu pompă de injecție, oferind o protecție ridicată a catalizatorului. Ulei de motor ultima generație, full sintetic, care încorporează tehnologia LOW SAPS; Acest ulei are aprobare oficială pentru folosirea pe motoarele VW, cu tehnologia pompe duze (PD).

EXEO 5W40 TDI îndeplinește următoarele specificații:
API SN/CF; BMW LONGLIFE -04; ACEA A3/B4-04 / C3-08; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C 917-A; VW 505.01, 502.00 / 505.00 (2005); MB 229.31, MB 229.51; RENAULT RN0700/ RN0710; FIAT 9.55535-S2, GM DEXOS 2

APLICAȚII:
Acest ulei a fost special creat pentru toate motoarelor TDI cu pompă de injecție. De asemenea, este compatibil cu majoritatea motoarelor Euro 4 pentru autoturisme.

**Certificare producător
VW 505.01/502.00/
505.00**



1 Litru; 4 Litri; 5 Litri; 20 Litri, 60 Litri; 208 Litri

CELERA - Pune-ți caii la treabă!

Uleiuri de motor cu baza sintetică, vâscozitate excelentă, care asigură o performanță superioară pe tot parcursul anului.

Uleiurile din gama CELERA asigură o bună pornire la rece și menținerea proprietăților de lubrifiere la temperaturi înalte.



CELERA 10W-40 este un ulei de motor cu bază sintetică, special conceput pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și diesel, inclusiv motoare diesel cu injecție directă, cum ar fi HDI, CDI, etc. Datorită utilizării unor componente de foarte înaltă calitate, acest ulei are o fluiditate înaltă la temperaturi scăzute și o vâscozitate stabilă la temperaturi înalte.

CELERA 10W40 îndeplinește următoarele specificații:
API SL/CF; VW 505.00; ACEA A3/B4-08 A3/B3-08; MB 229.1

APLICAȚII:
Acest ulei este folosit pentru majoritatea motoarelor pe benzină și diesel, atât cu aspirație normală cât și supraalimentate. Datorită vâscozității excelente, poate fi folosit pe tot parcursul anului.



1 Litru; 4 Litri; 20 Litri; 60 Litri, 208 Litri

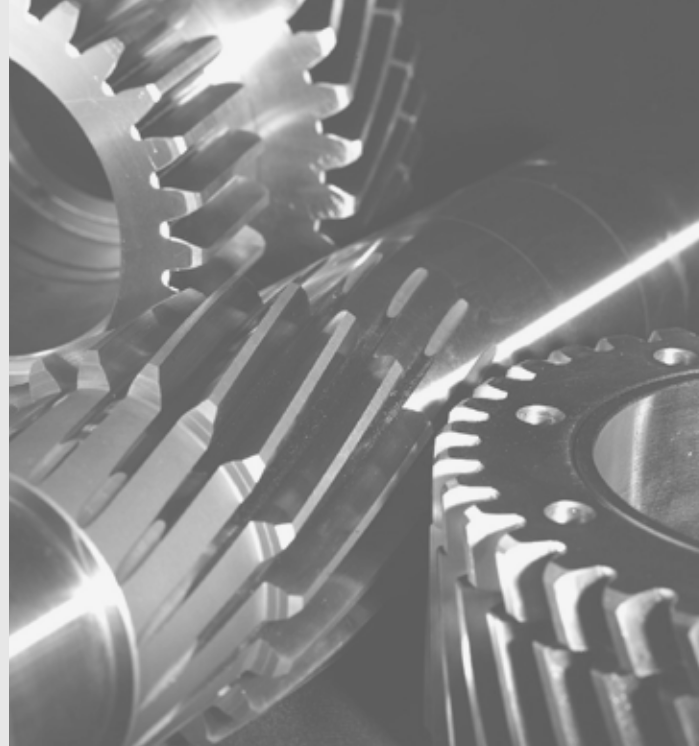
CELERA 10W-40 TD este un ulei de motor cu o bază sintetică, special conceput pentru lubrifierea pe benzină și diesel, inclusiv motoare diesel cu injecție directă, cum ar fi HDI, CDI, etc. Datorită utilizării unor componente de foarte înaltă calitate, acest ulei are o fluiditate înaltă la temperaturi scăzute și o vâscozitate stabilă la temperaturi înalte.

CELERA 10W40 TD îndeplinește următoarele specificații:
API SL/CF; VW 505.00; ACEA A3/B4-08, A3/B3-08; MB 229.1

APLICAȚII:
Acest ulei este folosit pentru majoritatea motoarelor pe benzină și diesel, atât cu aspirație normală cât și supraalimentate. Este recomandat în special pentru motoarele diesel cu injecție directă. Datorită vâscozității excelente, poate fi folosit pe tot parcursul anului.



1 Litru; 4 Litri; 5 Litri; 20 Litri



PRIOR - Recompensa perfectă pentru motorul tău !

Uleiuri de motor minerale, multigrade, dezvoltate pentru a asigura un nivel înalt de protecție și performanță în funcție de condițiile din trafic și nivelul de exploatare al motorului, astfel încât acesta să funcționeze la nivel optim. Gama de uleiuri PRIOR beneficiază de o formulă bazată pe proprietăți de curățare și protecție împotriva uzurii, împiedicând depunerea impurităților și menținând totodată puterea motoarelor.

PRIOR 15W40 este un ulei mineral multigrad pentru toate vehiculele ușoare, cu motoare pe benzină și motorină. Acest ulei este caracterizat de o rezistență la oxidare foarte bună, evită formarea depunerilor din sistemul de alimentare și conține un nivel foarte scăzut de cenușă sulfată. Toate aceste aspecte permit intervale lungi de schimb ale uleiului, în funcție de recomandarea constructorilor auto.

PRIOR 15W40 îndeplinește următoarele specificații:
API SG/CD; CCMC G4/D2;
MIL MIL-L-46152E.

APLICAȚII:

PRIOR 15W40 este potrivit pentru lubrifierea motoarelor pe benzină sau diesel, cu sau fără turbo, produse în perioada 1989-1996. Acest ulei îndeplinește cele mai recente specificații CCMC.



1Litr; 4 Litri; 20 Litri; 60 Litri; 208 Litri

PRIOR 20W50 este un ulei mineral multigrad pentru toate vehiculele ușoare, pe benzină și motorină. Acest ulei este caracterizat de o rezistență la oxidare foarte bună, evită formarea depunerilor din sistemul de alimentare și conține un nivel foarte scăzut de cenușă sulfată. Toate aceste aspecte permit intervale lungi de schimb ale uleiului, în funcție de recomandarea constructorilor auto.

PRIOR 20W50 îndeplinește următoarele specificații:
API SG/CD; CCMC G4/D2; MIL MIL-L-46152E

APLICAȚII:

PRIOR 20W50 este potrivit pentru lubrifierea motoarelor pe benzină sau diesel, cu sau fără turbo, produse în perioada 1989-1996. Acest ulei îndeplinește cele mai recente specificații CCMC.



1Litr; 4 Litri; 20 Litri, 60 Litri, 208 Litri

TRUCK MOTOR OIL

Gama de uleiuri CARRUS este destinată motoarelor care funcționează în regim de lucru off-road și pentru transporturi comerciale. Proprietățile sale excelente previn uzura prematură și asigură extinderea intervalelor de schimb ale uleiului. Uleiurile CARRUS satisfac cele mai recente specificații ale constructorilor europeni și americani pentru motoare grele diesel.



CARRUS TD 10W40 este un ulei sintetic de motor, dezvoltat pentru a satisface cele mai recente specificații atât ale constructorilor europeni cât și ale celor americani, pentru motoare grele diesel. Oferă o excelentă protecție împotriva depunerilor din motor și din conductele de alimentare a turbocompresorului, oferind și o protecție îndelungată împotriva uzurii arborelui cu came.

CARRUS TD 10W40 îndeplinește următoarele specificații:

API SL/CI-4 CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA A3-02, B3-98#2, B4-02, E5-02, E7-04; MB 228.3; MAN M 3275; MTU Type 2; VOLVO VDS-2, VDS-3; MACK EO-M Plus, EO-N Premium Plus; CUMMINS CES 20076/7/8; RENAULT RLD, RLD-2; GLOBAL DHD-1.

APLICAȚII:

CARRUS TD 10W40 poate fi folosit pentru toate motoarele moderne de camioane diesel și benzină, echipamente off-road și altele.

AVANTAJE:

Potrivit pentru motoare cu emisii reduse (motoare Euro 2, Euro 3 și unele Euro 4). Nu este potrivit pentru motoare Euro 4 echipate cu filtre de particule. Protecție excelentă împotriva depunerilor din motor și din conductele de alimentare a turbocompresorului. Protecție sporită împotriva uzurii supapelor. Permite intervale foarte lungi de schimb ale uleiului.



20 Litri; 208 Litri

CARRUS 10W40 LE este un ulei de motor sintetic Ultra High Performance Diesel (UHPD), care respectă cele mai înalte standarde de performanță pentru camioane de mare tonaj. Acesta poate fi folosit pentru motoarele care sunt echipate cu filtre de particule, în combinație cu motorină cu conținut scăzut de sulf (max. 50 ppm).

CARRUS 10W40 LE îndeplinește următoarele specificații:

API CI-4; ACEA E6-08, E7-08, E9-08; MB 228.51; MAN M 3277 (for CRT); M 3477; M 3271-1; CATERPILLAR ECF-1; SCANIA Low Ash; VOLVO Approval VDS-3, CNG; CUMMINS CES 20076/7/8; DAF Extended drain; RVI RLD, RLD-2, RXD, RGD; MTU Type 3.1; DEUTZ DQC-III-05

APLICAȚII:

CARRUS 10W40 LE este destinat pentru operatorii de flote de camioane, care caută cea mai bună tehnologie de lubrifiere disponibilă, cu scopul de a se încadra în limitele de emisie stricte, așa cum sunt solicitate de standardul Euro-5. Acest ulei poate fi de asemenea utilizat și pentru generațiile anterioare de motoare diesel (Euro 2, 3 și 4) cu aspirație normală cât și supraalimentate. Este recomandat în special pentru motoarele diesel cu injecție directă. Datorită vâscozității excelente, poate fi folosit pe tot parcursul anului.



20 Litri; 208 Litri

CARRUS TD 15W40 este un ulei de motor universal, conceput pentru a satisface cele mai recente specificații europene și americane ale producătorilor de motoare diesel mari. CARRUS TD 15W40 poate fi folosit pentru motoarele cu emisii reduse (motoare Euro 2, Euro 3 și unele Euro 4). Oferă o excelentă protecție împotriva depunerilor din motor și din conductele de alimentare a turbocompresorului, oferind și o protecție îndelungată împotriva uzurii arborelui cu came.

CARRUS 15W40 TD îndeplinește următoarele specificații:

API SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA A3/B3-10, A3/B4-10, E7-08#2; MACK EO-M Plus; ALLISON C4; MB 228.3, 229.1; CUMMINS CES 20076,7,8; MAN M 3275;

CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2; MTU Typ 2; GLOBAL/JASO DHD-1, DH-1; DETROIT DIESEL 93K215; VOLVO VDS-3; DETROIT DIESEL 93K215; RENAULT RLD, RLD-2; DEUTZ DQC-III-05

APLICAȚII:

CARRUS TD 15W40 poate fi folosit pentru toate motoarele diesel de camioane, utilaje de construcții și alte echipamente de inginerie civilă. De asemenea, poate fi utilizat pentru toate celelalte tipuri de vehicule și mașini.



5 Litri; 20 Litri; 208 Litri

TRANSMISSION OIL

TRANS 75W80 este un ulei de calitate superioară, potrivit pentru majoritatea autovehiculelor dotate cu cutie de viteză manuală. Este un ulei rezistent la presiuni extreme, conceput special pentru a satisface cele mai exigente condiții de folosire: viteză, sarcini de șoc și cuplu ridicat la viteze mici.

TRANS 75W80 îndeplinește următoarele specificații:

API GL 5; MIL MIL-L-2105 C and D; PSA (Peugeot-Citroën); FIAT DUCATO for transmissions; ROVER (100/200/400 types for differential)

APLICAȚII:

TRANS 75W80 se poate folosi pentru majoritatea cutiilor de viteze.



1 Litru; 20 Litri

TRANS 75W90 este un ulei de transmisie rezistent la "presiuni extreme", special creat pentru a preveni coroziunea aliajelor de cupru.

TRANS 75W90 îndeplinește următoarele specificații:

• SAE 75W90; API GL3/GL4/GL5; MIL-L-2105 B,C,D.

AVANTAJE:

Indice de vâscozitate extrem de mare. Fluiditate excelentă la temperaturi scăzute. Durată de folosire extinsă.

APLICAȚII:

TRANS 75W90 se recomandă pentru cutii de viteze moderne și unele cu diferențial punte spate, în special în cazul în care apar probleme la schimbarea treptelor de viteză, în urma utilizării unor uleiuri groase. Datorită compoziției sale, aceasta se potrivește în special la cutii de viteze sincronizate, dar și la diferențiale puternic încărcate. Gama foarte largă de vâscozitate, în combinație cu elemente specifice, asigură un serviciu perfect în cele mai dificile circumstanțe.



1 Litru; 20 Litri

TRANS HD 80W90 GL4 este un ulei de transmisie cu "proprietăți de presiune" (EP) mai moderate și este creat special pentru a preveni coroziunea aliajelor de cupru.

TRANS HD 80W90 GL4 îndeplinește următoarele specificații:

API GL 4; MIL-L-2105

APLICAȚII:

Este potrivit pentru lubrifierea transmisiilor "sincronizate", casetelor de transfer, dispozitivelor mecanice de direcție și a majorității axelor (osiilor) spate.



1 Litru; 20 Litri

TRANS H-EP 85W140 este un ulei de transmisie pentru "presiune extremă". Este special conceput pentru autovehicule care lucrează în condiții severe: accelerații puternice, putere mare și cuplu ridicat la viteze mici.

TRANS H-EP 85W140 îndeplinește următoarele specificații:

API GL 5; MIL MIL-L-2105 C and D; MAN 342N (SAE 80W90).

AVANTAJE:

Indice de vâscozitate natural ridicat. Punct de curgere scăzut. O foarte bună rezistență împotriva oxidării. Durată de viață lungă.

APLICAȚII:

TRANS H-EP 85W140 este recomandat pentru toate transmisiile hipoidale și poate fi de asemenea utilizat pentru roți conice de viteze, angrenaje conice în spirală și cele mai multe cutii de viteze.



1 Litru; 20 Litri

TRANS H-EP 80W90 GL5 este un ulei de transmisie pentru "presiune extremă". Este special conceput pentru autovehicule care lucrează în condiții severe: accelerații puternice, putere mare și cuplu ridicat la viteze mici.

TRANS H-EP 80W90 GL5 îndeplinește următoarele specificații:

API GL 5; MIL MIL-L-2105 C and D; MAN 342N (SAE 80W90).

AVANTAJE:

Indice de vâscozitate natural ridicat. Punct de curgere scăzut. O foarte bună rezistență împotriva oxidării. Durată de viață lungă.

APLICAȚII:

TRANS H-EP 80W90 GL5 este recomandat pentru toate transmisiile hipoidale și poate fi de asemenea utilizat pentru roți conice de viteze, angrenaje conice în spirală și cele mai multe cutii de viteze.



1 Litru; 20 Litri

MATIC+ IID este un ulei pentru transmisiile automate, cu un indice de vâscozitate ridicat.

MATIC+ IID îndeplinește următoarele specificații:

GM 6137-M DEXRON® II-D; FORD M2C 166H, Mercon; ALLISON C4; CAT TO-2; MAN 339 D; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C; VOITH 55.6335 (G 607); MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7.

AVANTAJE:

Stabilitate chimică ridicată. Modificări minore de vâscozitate în funcție de temperatură. Proprietăți anti-uzură avansate. Stabilitate excelentă la oxidare.

APLICAȚII:

MATIC+ IID poate fi utilizat pentru transmisiile automate, convertizoare de cuplu, servodirecție și circuite hidraulice, pentru care constructorii recomandă următoarele specificații: GENERAL MOTORS ATF TYPE DEXRON II E și FORD MERCON.



1 Litru; 4 Litri; 20 Litri; 208 Litri

MATIC+ IIHH este un ulei de calitate superioară, formulat cu aditivi special selectați pentru a obține următoarele proprietăți: Indice de vâscozitate ridicat și stabil. Variație scăzută a vâscozității în funcție de temperatură. Punct de curgere foarte scăzut. Stabilitate excelentă la oxidare. Protecție mărită împotriva uzurii și coroziunii. Proprietăți antispumare. Compatibilitate perfectă cu sigiliile și metale neferoase.

MATIC+ IIHH îndeplinește următoarele specificații:

GM DEXRON III H; FORD MERCON; ALLISON C4 / TES 389; CAT TO-2; MB 236.1, 236.5; MAN 339 Z1/V1; • ZF TE-ML 09B, 11B, 14A; DENISON; VOITH 55.6335 (G607); VOLVO CE 97241.

APLICAȚII:

MATIC+ IIHH poate fi utilizat pentru transmisiile automate, convertizoare de cuplu, servodirecții și circuite hidraulice, pentru care constructorii recomandă următoarele specificații: GENERAL MOTORS ATF TYPE DERON III H și FORD MERCON.



POWER STEERING OIL



1 Litru.

CHF FLUID este un ulei sintetic de înaltă performanță, potrivit atât pentru servodirecțiile hidraulice cât și electro-hidraulice, pentru sisteme de suspensie activă și pentru alte sisteme auxiliare operate hidraulic care sunt instalate pe autoturisme și camioane. Uleiul sintetic de înaltă calitate, pus în valoare de o serie complexă de aditivi, susține o funcționare silențioasă a pompei de direcție.

CHF FLUID îndeplinește următoarele specificații:

DIN 51524 Teil 3; ISO 7308; BMW; MAN M3289; Opel 19 40 715/766; Porsche; Volvo 1161529/30741424 000.043.203.33/000.043.206.56; VW TL 52 146 (G002 000/G004 000); MB 345.0; Ford WSS-M2C204-A/A1; ZF TE-ML 02K

NOTĂ:

CHF FLUID nu trebuie amestecat cu lichide pe bază de glicol sau siliciu (De exemplu, frână lichide DOT3/4/5.1 sau DOT 5).

AVANTAJE:

Fluiditatea ridicată la temperatură scăzută ajută la un control excelent al sistemelor de direcție și oferă protecție pentru pornirea la temperaturi scăzute. Ajută la îmbunătățirea timpilor de răspuns al sistemelor de servodirecție, depășind performanța produsului mineral tipic. Garantează o funcționare silențioasă a sistemului și ajută la minimizarea zgomotului pompei. Tehnologia aditivilor ajută la protecția împotriva ruginii componentelor critice și a coroziunii. Stabilitate excelentă la oxidare. Oferă protecție pentru garnituri și furtunuri. Culoarea verde evită confuzia cu alte fluide.

APLICAȚII:

CHF FLUID este conceput pentru utilizarea în sistemele de servodirecție hidraulice și electro-hidraulice pentru autoturisme, precum și în sistemele cu suspensie activă și cu control de nivel. Poate fi utilizat la amortizoare și la alte echipamente hidraulice auxiliare, cum ar fi sistemele de închidere centralizată și mecanismul de închidere a plafonului mașinilor decapotabile. CHF FLUID este ulei pentru servodirecție, nu este un lichid pentru transmisia automată și nu ar trebui să fie utilizat pentru completarea lichidului din transmisia automată. Nu trebuie să fie utilizat în sistemele de frână în care este necesar un lichid «LHM» (cum ar fi multe modele Peugeot și Citroën).

MOTORCYCLE OIL

2T - GREEN POWER este un ulei semi-sintetic prediluat, destinat pentru lubrifierea motoarelor pe benzină în 2 timpi cu putere ridicată. Acest ulei combină un grad de lubrifiere mare, cu o stabilitate termică ridicată. Ușor miscibil cu benzina, oferă o protecție eficientă împotriva depunerilor.

2T - GREEN POWER îndeplinește următoarele specificații:

API TC
JASO FB
ISO-L EGB

APLICAȚII:

Acest ulei este special fabricat pentru a satisface cerințele motoarelor moderne în 2 timpi cu o putere nominală mare.



1 Litru

2T - RED POWER este un ulei pentru motoarele de benzină în 2 timpi cu răcire pe bază de aer, destinate pentru vehiculele a căror rezervor de combustibil este umplut cu un amestec de benzină și ulei, dar și pentru mașinile dotate cu rezervoare separate. Este ușor miscibil cu benzină și are o putere foarte mare de lubrifiere. Oferă, de asemenea, o foarte bună protecție a pistoanelor și a segmentelor împotriva supraîncălzirii și o protecție eficientă împotriva ruginii la orice temperatură.

2T - RED POWER îndeplinește următoarele specificații:

API TC

APLICAȚII:

2T - RED POWER. Acest ulei se poate folosi pentru toate motoarele de benzină în 2 timpi răcite cu aer, cu un grad de diluție de 2% (1 la 50) și 4% (1 la 25). Acest lucru în conformitate cu cerințele constructorilor.



1 Litru

4T - 10W40 este un ulei multigrad, care are la bază un ulei de hidrocracare. Utilizarea acestor uleiuri de bază, special alese pentru a obține o formulă de calitate, asigură o fluiditate ridicată la temperaturi joase, ceea ce face pornirea mai ușoară și de asemenea realizează o circulație adecvată.

AVANTAJE:

4T - 10W40 asigură o protecție excelentă a motorului, a cutiilor de viteze și ambreiajelor umede utilizate în motocicletele în 4 timpi și asigură cea mai mare fiabilitate posibilă, chiar și în condiții de funcționare mai severe. 4T - 10W40 are o stabilitate termo-oxidativă foarte bună, minimizează formarea și depozitarea de reziduri. Proprietățile excepționale anti-uzură protejează componentele vitale ale motorului și componentele transmisiei care conduc la reducerea costurilor de întreținere. Proprietățile de controlare a fricțiunii elimină alunecarea ambreiajului, îmbunătățind

în mod eficient manevrabilitatea autovehiculului. Modul în care uleiul reacționează în timpul anotimpului rece, permite o pornire ușoară la temperaturi scăzute și asigură o lubrifiere eficientă și protecție împotriva uzurii la pornire.

APLICAȚII:

4T - 10W40 este recomandat pentru o gamă largă de motociclete cu motor în 4 timpi. 4T - 10W40 depășește specificațiile API SL și JASO MA 2, precum și cerințele multor producători de motociclete în 4 timpi la nivel mondial.



1 Litru



AGRICULTURAL MACHINERY OIL

KROSS CHAINSAW OIL este un ulei puternic aditivat, format din uleiuri minerale și un ameliorator de aditivare. Acest ulei este special conceput pentru lubrifierea drujbelor și a ferăstraielelor electrice.

APLICAȚII: Chainsaw Oil este utilizat în principal pentru lubrifierea lanțurilor de la ferăstraiele electrice și drujbe. Chainsaw Oil prelungește durata de viață a produsului prin reducerea rezistenței la frecare și prin protecție împotriva uzurii și coroziunii. Datorită formulei sale puternic aditivată, Chainsaw Oil poate fi, de asemenea, utilizat pentru lubrifierea lanțurilor de la benzile transportoare și mașinile textile. Atenție: a nu se utiliza în motor!



1 Litru; 208 Litri



Clasa KROSS AGRO- STOU (10W-30; 10W-40; 15W-30) este formată din uleiuri multigrad universale pentru motoare, transmisii, frâne umede și sisteme hidraulice pentru tractoare. Astfel un singur ulei poate fi utilizat pentru lubrifierea diferitelor părți ale tractorului.

Îndeplinesc următoarele specificații:

- API CG-4, CF-4, SF/CE, GL 4, GL 5 (viteză mică / cuplu mare)
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1139, M-1143, M-1144
- ACEA E3, E2
- MAN 271
- MB 227.1
- MIL MIL-L-2104 D/C, MIL-L-2105, MIL-L-46152 B
- NEW HOLLAND NH 330G (15W40), NH 030C (10W30), NH 024C (15W40)
- FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-134 C/D
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3526
- ZF TE-ML 06A & B, 07B

APLICAȚII:

Aceste uleiuri multigrad sunt recomandate pentru lubrifierea motoarelor diesel cu sau fără TURBO, motoarelor pe benzină în 4 timpi și motoarelor GPL. Aceste uleiuri sunt destinate pentru lubrifierea cutiilor de viteză, diferențialelor, sistemelor ale angrenajelor (cu roți dințate), cutiilor de acționare priză de putere, frâne umede și sisteme hidraulice de tractoare agricole și motoare pentru echipamentele de agricultură.



20 Litri; 208 Litri

KROSS AGRO- UTTO 10W-30 este un ulei special destinat pentru transmisii automate, sisteme hidraulice, frâne, ambreiaje ale tractoarelor, moto-stivuitoarelor și echipamentelor off-road. Acest ulei (Universal Tractor Transmission Oil UTTO) NU trebuie utilizat pentru a lubrifia motorul. Atunci când producătorul (a se vedea instrucțiunile de lubrifiere) are nevoie de un ulei pentru lubrifierea tuturor componentelor, inclusiv motorul, el se referă la un ulei cu specificația SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL (STOU).

KROSS AGRO - UTTO 10W-30

îndeplinește următoarele specificații:

- API GL 4
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3505
- JOHN DEERE JDM 20 C/D
- CATERPILLAR TO-2
- MF M-1127 B, M-1143, M-1129 A
- ALLISON C3/C4
- FORD ESN-M2C-86 C, 134 C/D
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

APLICAȚII:

Din cauza naturii sale multifuncționale, acest ulei poate fi utilizat în transmisii, lifturi hidraulice, punți spate, frâne umede de tractor, echipamente off-road, precum și sisteme hidraulice mobile (macarale, cutii de joncțiune, servodirecție)



HYDRAULIC OIL

Gama de uleiuri hidraulice KROSS este special concepută pentru a satisface cerințele celor mai importanți producători de echipamente hidraulice. Aceste uleiuri hidraulice au la bază ulei mineral îmbunătățit cu aditivi anti-uzură, anti-oxidantare, anti-coroziune și antispușmanți.

KROSS HYDRO îndeplinește următoarele specificații:
DIN 51524 Part 2, HLP; ISO 11158, HM AFNOR 48-603 HM; Cincinatti Milacron P-68, P-69, P-70; DENISON HF-0, HF-2; VDMA 24318; SPERRY VICKERS M2950-SD; SPERRY VICKERS I-286-S3.

APLICAȚII:
KROSS HYDRO satisface cele mai exigente cerințe ale producătorilor de sisteme hidraulice cu privire la presiune înaltă, temperatură înaltă sau viteză ridicată. Este recomandat pentru următoarele sisteme hidraulice: VICKERS, GEROTOR, GRESIN, HPM, DENISON, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON, etc. De asemenea, este potrivit pentru lubrifierea echipamentelor de atelier, a reductoarelor, a rulmenților, a sistemelor de aer comprimat.



HLP32; HLP46; HLP68

20 Litri; 208 Litri



CATERPILLAR OIL



20 Litri; 208 Litri

TDTO10 și TDTO 30 sunt lubrifianți, special formulați pentru a îndeplini cerințele transmisiilor, sistemelor ale angrenajelor (cu roți dințate) și frânelor umede de Caterpillar (Cat TDTO).

Îndeplinește următoarele specificații:

KROSS TDTO10	KROSS TDTO 30
CATERPILLAR TO-4	CATERPILLAR TO-4
SAE 10W	SAE 30
KOMATSU KES 07.868.1	KOMATSU KES 07.868.1
ALLISON C-4	ALLISON C-4
ISO VG 32-46	ISO VG100

Aplicații:
Aceste uleiuri au fost dezvoltate pentru utilizarea în dispozitivele de fricțiune Caterpillar, cum ar fi transmisiile de comutare a puterii, ambreiajelor, frânelor și sistemelor ale angrenajelor (cu roți dințate), angrenaje conice și diferențiale. Aceste uleiuri depășesc standardele CAT TO-2 și Allison C-3 și pot fi de asemenea folosite pentru aceste aplicații.

GREASE LUBRICANTS



Unsurile KROSS® LiCa-2 sunt unsori fabricate din uleiuri de bază minerală, îngroșatori pe bază de 12-hidroxistearat de litiu-calcium, și aditivi potriviți pentru a asigura rezistența bună la apă, protecție împotriva ruginii, uzurii și coroziunii.

KROSS® LiCa-2 îndeplinește următoarele specificații:
conform ISO 6743/9, NLGI 2, conform DIN 51502 G 2 G-30, STAS 8789-83

APLICAȚII:

Unsurile pe bază de săpun de litiu-calcium KROSS® LiCa-2 au o foarte bună rezistență la apă și asigură protecție împotriva uzurii și coroziunii părților lubrificate. Aceste unsori sunt destinate lubrifierii lagărelor, precum și ale altor mecanisme de frecare ce funcționează la presiuni moderate, în condiții de umiditate ridicată și temperaturi de operare cuprinse între -30°C la 110°C. **KROSS® LiCa-2** este de asemenea utilizată pentru ungerea cutiilor de viteze închise.



0,4 kg; 0,8 kg; 4 kg; 20 kg

Unsurile KROSS® Li EP-2 sunt unsori multifuncționale, antifricțiune, fabricate din uleiuri de bază minerală, îngroșatori pe bază de 12-hidroxistearat de litiu, și aditivi speciali EP pentru a asigura o foarte bună aderență, rezistență la apă, stabilitate la oxidare și pentru a proteja părțile lubrificate la rugină, uzură și coroziune.

KROSS® Li EP-2 îndeplinește următoarele specificații:
conform ISO 6743/9, NLGI 2, DIN 51502 KP 2 K-30, BDS 16507, DIN 51818

APLICAȚII:

Aceste unsori sunt destinate lubrifierii și etanșării rulmenților, balamalelor și altor mecanisme ce lucrează la presiuni mari, șocuri și vibrații în aplicații în care intervalul de temperatură este de la -30°C la +120°C.

Unsurile **KROSS® Li EP-2** sunt recomandate pentru lubrifierea mașinilor și echipamentelor industriale ce lucrează la sarcini mari în medii nefavorabile inclusiv șocuri, viteze mari, umiditate ridicată și un interval de temperatură foarte larg. Unsurile sunt utilizate pentru lubrifierea rulmenților plani și radiali ai laminoarelor, foarfecilor, preselor și liniilor de debitare ale mașinilor de roluire oțel și pentru alte aplicații în prelucrarea metalelor. Ele sunt de asemenea recomandate pentru ungerea rulmenților cu role mari utilizați în mine, construcții, mașini și echipamente navale ce funcționează în condiții severe. Unsurile **KROSS® Li EP-2** sunt stabile la forfecare și își mențin consistența în condiții grele de operare. Au o foarte bună capacitate portanta și rezistență la spălarea cu apă. Aceste unsori nu sunt corozive asupra metalelor neferoase, și materialelor din oțel din rulmenți, chiar furnizează protecție adecvată împotriva formării ruginii.



0,4 kg; 0,8 kg; 4 kg; 20 kg

Unsurile KROSS® LiX EP-2 sunt produse din uleiuri de bază minerală cu vâscozitate ridicată, săpun complex de litiu ca și îngroșator, și un pachet special de aditivi.

KROSS® LiX EP-2 îndeplinește următoarele specificații:
conform ISO 6743/9, ISO-L-XCDIB-2, NLGI 2, DIN 51502 KP 2 N-30.

APLICAȚII:

Unsurile KROSS® LiX EP-2 sunt utilizate pentru lubrifierea (centralizată sau necentralizată) a lagărelor de alunecare și de rulare, reductoarelor și altor mecanisme ce lucrează la sarcini ridicate în prezența apei și a sării. Intervalul de temperatură de operare este de la -30°C la +140°C, iar pentru scurte perioade până la +180°C.



0,4 kg; 0,8 kg; 4 kg; 20 kg

Unsurile KROSS® Ca-2-G, pe bază săpun de calciu, sunt unsori fabricate prin îngroșarea uleiurilor de bază minerale cu săpun de calciu, și asigură rezistența bună la apă, protecție împotriva uzurii și coroziunii.

KROSS® Ca-2-G îndeplinește următoarele specificații: conform ISO-L-XBAHA-2, NLGI 2, conform DIN 51502 KF-2 C-20

APLICAȚII:
Unsurile KROSS® Ca-2-G sunt destinate lubrifierii generale a pieselor și ansamblurilor industriale incluzand:
- Lagăre de alunecare ce lucrează la viteze mici, sarcini și temperaturi moderate;
- Echipamente industriale și mașini agricole cu puncte unde e necesară lubrifierea;
- Rulmenți cu bile și role ce lucrează în condiții nu foarte dificile la viteze mici și sarcini ușoare;
Intervalul de temperatură de operare pentru unsurile KROSS® Ca-2-G este de la -20°C la +60°C.



0,4 kg; 4 kg; 20 kg

■ Aplicații unsori KROSS

Unsur KROSS	Culoare	Tip	Ulei de bază	NLGI (Clasa de consistență)	Nivel de performanță	Interval de temperatură de lucru	Aplicații
KROSS Ca-2 G	NEAGRA	Calciu-Grafit	Mineral	2	Rezistență la apă, viteze mici, temperaturi și sarcini moderate	(-20°C+60°C)	Gresare pentru uz universal, articulații universale din sectorul auto (rulmenți cu viteză mică, schimbător, ansamblu ștergător) mașini agricole (gresoare), anume aplicații industriale
KROSS Li Ca-2	ROȘIE	Litiu	Mineral	2	Rezistență la apă și praf, presiune și temperatură moderată, protecție împotriva ruginii, uzurii și coroziunii	(-30°C la +110°C)	Articulații universale din sectorul auto (rulmenți cu viteză moderată, rezistență la șocuri) sectorul agricol (reductoare, angrenaje, transmisii cu roți dințate)
KROSS Li EP-2	MARO	Litiu	Mineral	2	Rezistență la apă, aderență foarte bună, presiuni extreme, condiții grele de operare	(-30°C la +120°C)	Articulații universale din sectorul naval, auto, industrial și agricol care funcționează la temperaturi ridicate. Gresarea rulmenților plani și radiali ai laminoarelor foarfecilor, preselor și liniilor de debitare ale mașinilor de roluire oțel
KROSS LIX EP-2	ALBASTRĂ	Litiu-Complex	Mineral	2	Rezistență la apă și sare, presiune extremă, sarcini și temperaturi ridicate, protecție împotriva ruginii, uzurii și coroziunii	(-30°C la +140°C)	Gresarea angrenajelor care lucrează în condiții speciale, rulmenților cu sarcini și temperaturi ridicate, osii speciale, punți pentru vehicule, remorci și semi-remorci. Rezistă la temperaturi de 180°C pentru timp de funcționare scurt



CONCENTRATE ANTIFREEZE



1 Litru, 20 Litri; 208 Litri

NORDIS G12 este un antigel concentrat pe bază de etilen glicol, care folosește o tehnologie ecologică pe bază de inhibitori de acid (Organic Acid Inhibitor Technology). Nu conține nitriți, amine, fosfați, borați și silicați. Clasificare BTC tip 4E. Studiile efectuate pe flote au arătat că atunci când este utilizat acest tip de antigel, cu concentrația corectă, se oferă protecție anticorozivă eficientă de până la 250.000 km pentru autoturisme și 650.000 km pentru vehiculele utilitare. Se recomandă ca antigelul să fie înlocuit atunci când au fost atinși kilometri specificați mai sus sau după 5 ani. Spre deosebire de antigelurile tradiționale, care folosesc inhibitori anorganici, NORDIS G12 are o stabilitate excelentă a apei dure și o rată de epuizare foarte mică ale inhibitorului.

COMPATIBILITATEA CU ALȚI AGENȚI DE RĂCIRE:
NORDIS G12+ este compatibil cu alți agenți de răcire pe bază de etilen glicol și se pot amesteca în condiții de siguranță. Deoarece NORDIS G12 folosește o tehnologie bazată pe inhibitori care este semnificativ diferită față de cea utilizată de alte antigeluri tradiționale, pentru performanțe optime se recomandă ca înainte de a se utiliza NORDIS G12, sistemul să fie curățat și spălat cu apă curată. Dacă această procedură nu se respectă, se poate reduce în mod semnificativ durata de viață a antigelului. În absența recomandării producătorului, se recomandă o diluare a antigelului în proporție de 50%.

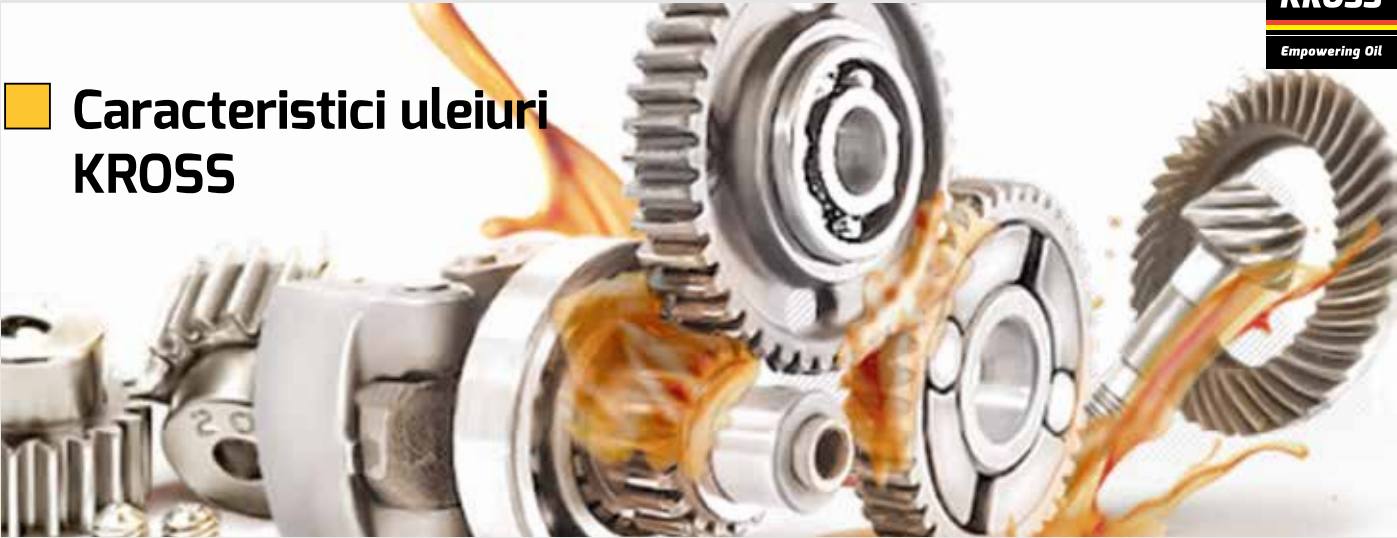
NORDIS G12+ îndeplinește și cerințele cu următoarele specificații OEM:
VW-TL774F (G12), MB (325.3), MAN (324), SAAB- 6901599, Scania-0-891027GT EN, Volvo- 1286083, Opel-B 040 0068/B 040 0240, BMW-N60069.0; Ford, General Motors- GM 1825M/GM 6038M/GM 6043M/GM 6277 Dexcool/ GM1899M, JI CASE- MS 1710, John Deere- JDM H 24A1/H24B1/H24C1/H5

■ Raporturi de diluție recomandate

Concentrație antigel (vol. %)	Concentrație apă distilată (vol. %)	Protecție împotriva înghețului °C
40	60	-25
50	50	-40
60	40	-55
70	30	-70



Caracteristici uleiuri KROSS



Denumire Ulei	Tipul Uleiului	Tehnologii încorporate	Condiții grele de exploatare	Economie combustibil	Interval de schimb recomandat (km/ore)	Clasa euro	Tipul motorului
KROSS EXEO 5W-30	Full sintetic		***	***	15,000	4,5	TURBO, DI
KROSS EXEO "GM" 5W-30	Full sintetic	Low SAPS	***	***	30,000	4,5	TURBO, DI, DPF, EGR
KROSS EXEO LL 5W-30	Full sintetic	Low SAPS	***	***	30,000	4,5	TURBO, DI, DPF, EGR
KROSS EXEO 5W-40	Full sintetic		***	***	15,000	4,5	TURBO, DI
KROSS EXEO 5W-40 TDI	Full sintetic	Low SAPS	***	***	20,000	4, 5	TURBO, PD
KROSS CELERA 10W-40 TDI	Semi-sintetic		**	**	10,000	3,4,5	TURBO, DI
KROSS CELERA 10W-40	Semi-sintetic		**	**	10,000	3,4,5	TURBO, DI
KROSS PRIOR 15W-40	Mineral	Low SAPS	**	**	8-10,000	3, 4	TURBO
KROSS PRIOR 20W-50	Mineral	Low SAPS	**	**	8-10,000	3, 4	TURBO
KROSS CARRUS LE 10W40	Full sintetic	Low SAPS	***	***	100-120.000/1000	3,4,5	TURBO, DPF
KROSS CARRUS TD 10W-40	Full sintetic		***	***	45.000/250-500	3,4,5	TURBO, DI
KROSS CARRUS TD 15W-40	Semi-sintetic		***	***	25.000/250-350	3,4	TURBO, DI
KROSS AGRO-STOU 10W-30	Semi-sintetic		***		10.000/250		Hidraulic, Transmisie
KROSS AGRO-STOU 15W-30	Semi-sintetic		***		10.000/250		Hidraulic, Transmisie
KROSS AGRO-STOU 10W-40	Semi-sintetic		***		20.000/350		Hidraulic, Transmisie

Specificații uleiuri KROSS Passenger Car & Heavy Duty

	KROSS EXEO 5W-30	KROSS EXEO "GM" 5W-30	KROSS EXEO LL 5W-30	KROSS EXEO 5W-40	KROSS EXEO TDI 5W-40	KROSS CELERA 10W-40	KROSS PRIOR 15W-40	KROSS PRIOR 20W-50	KROSS CARRUS TD 10W-40		KROSS CAR-RUS 10W-40 LE	KROSS CARRUS TD 15W-40	KROSS CARRUS TDS 10W-40 LE	KROSS CARRUS ULTRA 5W30	KROSS AGRO-STOU 15W-30	KROSS AGRO-STOU 10W-30	KROSS AGRO-STOU 10W-40	KROSS AGRO-UTTO 10W-30	KROSS TDTO 10	KROSS TDTO 30	KROSS CHF FLUID
BMW		BMW LL 04	BMW LL-04	BMW LL-01	BMW LL-04																
VAG GROUP	VW 502.00/505.00	VW 502.00/505.00/505.01	VW 504.00/507.00	VW 502.00 / 505.00	VWn502.00/505.00/505.01	VW 505.00															VW TL 52 146 (G002 000/G004 000)
GM/OPEL		GM Dexos 2 License NO.: RR2E1102112		GM-LL-B-025	GM DEXOS 2																Opel 19 40 715/766
MERCEDES	MB 229.3	MB 229.51	MB 229.51	MB 229.3	MB 229.31, MB 229.51	MB 229.1			MB 228.3	MB 228.51	MB 228.3, 229.1	MB 228.5	MB 228.51	MB 227.1	MB 227.1	MB 227.1					MB 345.0; ISO 7308
RENAULT				RENAULT RN 0710/0700	RENAULT RN0700/RN0710				RENAULT RLD, RLD-2	RVI RLD, RLD-2	RENAULT RLD, RLD-2	RENAULT RVI RXD									
CITROEN/PEUGEOT				PSA B71 2296																	
FORD					FORD WSS-M2C 917-A										FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-134 C/D;	FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-134 C/D	FORD ESN-M2C-159 B/C, ESN-M2C-134 C/D	FORD ESN-M2C-86 C, 134			Ford WSS-M2C204-A/A1
PORCHE				PORSCHE A40;	PORSCHE A40																Porsche 000.043.203.33/000.043.206.56
FIAT					FIAT 9.55535-S2																
MIL						MIL MIL-L-46152E	MIL MIL-L-46152E								MIL-L-2104 D/C, MIL-L-2105, MIL-L-46152 B	MIL-L-2104 D/C, MIL-L-2105, MIL-L-46152 B	MIL-L-2104 D/C, MIL-L-2105, MIL-L-46152 B				
SCANIA										SCANIA Low Ash		SCANIA LDF-3	SCANIA Low Ash - LDF-3								
VOLVO								VOLVO VDS-2, VDS-3		VOLVO Approval VDS-3	VOLVO VDS-3	VOLVO VDS-3	VOLVO: VDS-4/VDS-3								Volvo 1161529/30741424
DAF										AF Extended drain;											
IVECO													FTP IVECO-PEGASO	FTP IVECO-E6							
MAN						MAN M 3275			MAN M 3275	MAN M 3277	MAN M 3275	MAN M3277	MAN M3677/M3477	MAN 271	MAN 271	MAN 271					MAN M3289
CATERPILLAR											CATERPILLAR ECF-1a							CATERPILLAR TO-2	CATERPILLAR TO-4	CATERPILLAR TO-4	
JOHN DEERE														JDM J27	JDM J27	JDM J27	JDM 20 C/D				
MASSEY FERGUSON														M-1135, M-1139, M-1143, M-1144	M-1135, M-1139, M-1143, M-1144	M-1135, M-1139, M-1143, M-1144	M-1127 B, M-1143, M-1129 A				
CASE NEW HOLLAND														MAT 3525, MAT 3526	MAT 3525	MAT 3526	MAT 3525, MAT 3505				

Specificații uleiuri de transmisie KROSS

	KROSS TRANS 75W-80 1L	KROSS TRANS 75W-90 1L	KROSS TRANS HD 80W90- GL4 1L	KROSS TRANS H-EP 80W90- GL5 1L	KROSS TRANS H-EP 85W-140- 20L	KROSS MA-TIC+ IID 1L	KROSS MATIC+ IIH 1L
API	API GL 5	API GL3/GL4/GL5	API GL 4	API GL 5	API GL 5		
MAN				MAN 342N	MAN 342N	MAN 339 D	MAN 339 Z1/V1
MIL	MIL MIL-L-2105 C and D	MIL-L-2105 B,C,D	MIL-L-2105	MIL MIL-L-2105 C and D	MIL MIL-L-2105 C and D		
PSA	PSA						
FIAT	FIAT DUCATO						
ROVER	ROVER (100/200/400 types for differential)						
GM						GM 6137-M DEXRON® II-D	GM DEXRON III H
FORD						FORD M2C 166H	FORD MERCON
MB						MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7	MB 236.1, 236.5
VOLVO							VOLVO CE 97241



SUPORTUL DE PROMOVARE KROSS

Catalog prezentare produse



Pixuri

Set post it 5 topuri



Stand de expunere
3 nivele



Biblioraft

Etichete revizie
schimb ulei



Autocolant
TRAGE ÎMPINGE



Pompe extractoare
pentru butoaie



Poster

Policromie simplă față

50 x 70 cm

Utilizare interioară



Banner

Policromie simplă față

300x 100 cm

Aplicare exterioare

Rezistent la radiații UV



Salopetă



Casetă luminoasă

Policromie dublă față

Dimensiuni:

650 mm x 650 mm

Aplicare exterioară

Rezistent la radiații UV

Roll-up

Policromie simplă față

Dimensiuni:

850 mm x 2000 mm

Utilizare interioară

Rezistent la radiații UV





KROSS

Empowering Oil

Distribuator

CONEX
distribution

CONEX Distribution S.A.

Iași, 700180, România, Str. Calea Chișinăului, nr. 32

Tel/Fax: 0232-273.443; 234.107

E-mail: sales@conexdist.ro

www.conexdist.ro

www.krossoil.com